



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Федеральная служба
по надзору в сфере
транспорта



Информационно-аналитические и справочные материалы

Нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной
службы по надзору в сфере транспорта

по состоянию на 01 мая 2022 года



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

СОДЕРЖАНИЕ

1. Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 01 мая 2022 года.
2. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом допущенные за 4 месяца 2022 года на железнодорожных путях общего пользования, причины их возникновения.
3. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом допущенные за 4 месяца 2022 года на железнодорожных путях необщего пользования, причины их возникновения.
4. Причины возникновения нарушений безопасности движения на путях общего пользования за 4 месяца 2022 года.
5. Причины возникновения нарушений безопасности движения на путях необщего пользования за 4 месяца 2022 года.
6. Перечень обязательных требований, несоблюдение которых приводит к нарушению безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
7. Авария 03.02.2022 на станции Люблино-Сортировочное Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
8. Крушение 04.02.2022 на перегоне Чайковская – Григорьевская Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
9. Авария 02.03.2022 на станции Одинцово Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
10. Крушение 06.03.2022 на станции Перелетный Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
11. Крушение 12.04.2022 на железнодорожном пути необщего пользования ООО «Эльга-Транс», примыкающем к железнодорожной станции Улак Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 01 мая 2022 года



Количество транспортных происшествий по состоянию на 01 мая 2022 года

Крушений, всего – 3 случая
2 на пути общего пользования;
1 на пути необщего пользования.

Аварий, всего – 2 случая на пути общего пользования.

Последствия транспортных происшествий по состоянию на 01 мая 2022 года

В результате транспортных происшествий причинен тяжкий вред здоровью 1 работнику железнодорожного транспорта.

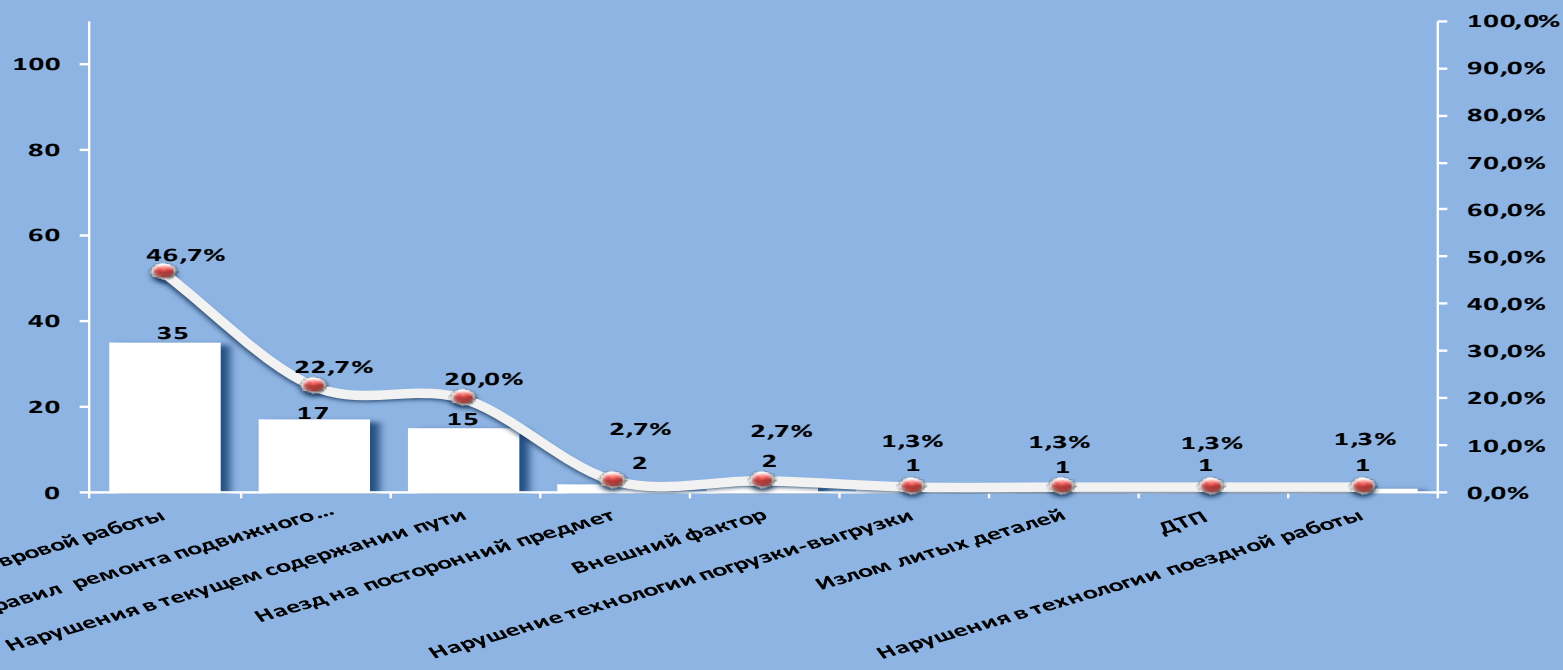
Повреждено подвижного состава:
60 единиц, в том числе:
30 единиц за пределами целесообразности ремонта;
30 единиц в пределах целесообразности ремонта.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а так же причины их возникновения допущенные за 4 месяца 2022 года на железнодорожных путях общего пользования

Учетные причины нарушения безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
			Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1 Нарушения в технологии маневровой работы	35	46,7%	A	46,7%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса.
2 Нарушение правил ремонта подвижного состава	17	22,7%	B	42,7%	
3 Нарушения в текущем содержании пути	15	20,0%	C	10,7%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса.
4 Наезд на посторонний предмет	2	2,7%			
6 Внешний фактор	2	2,7%			
5 Нарушение технологии погрузки-выгрузки	1	1,3%			
7 Излом литых деталей	1	1,3%			
8 ДТП	1	1,3%			
9 Нарушения в технологии поездной работы	1	1,3%			
	75	100,0%		100,0%	

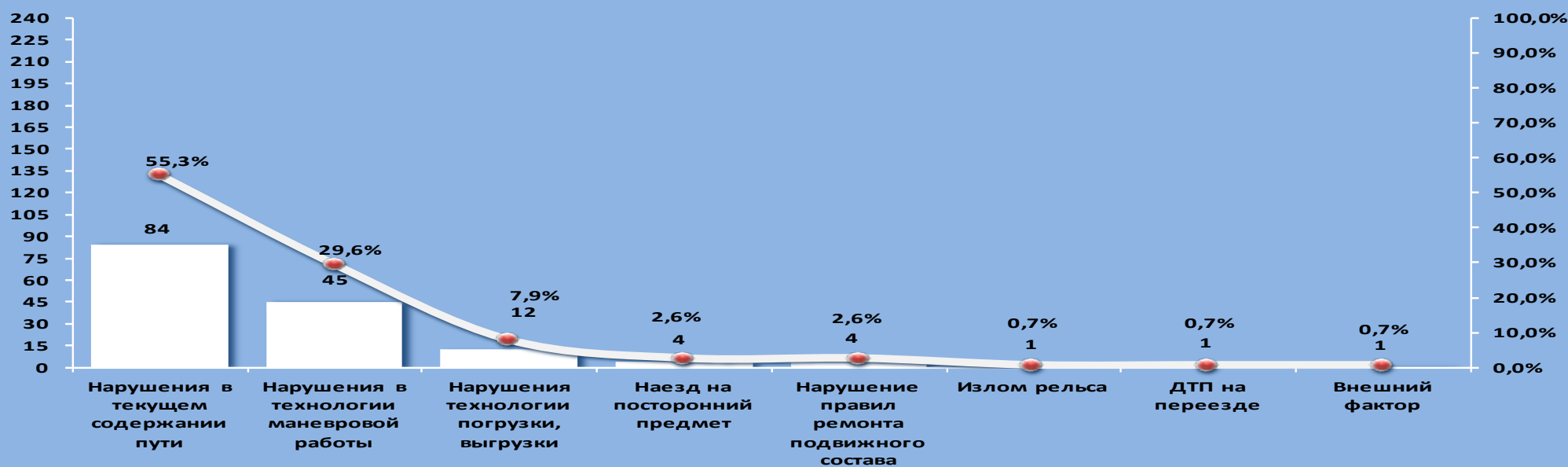




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а так же причины их возникновения допущенные за 4 месяца 2022 года на железнодорожных путях необщего пользования

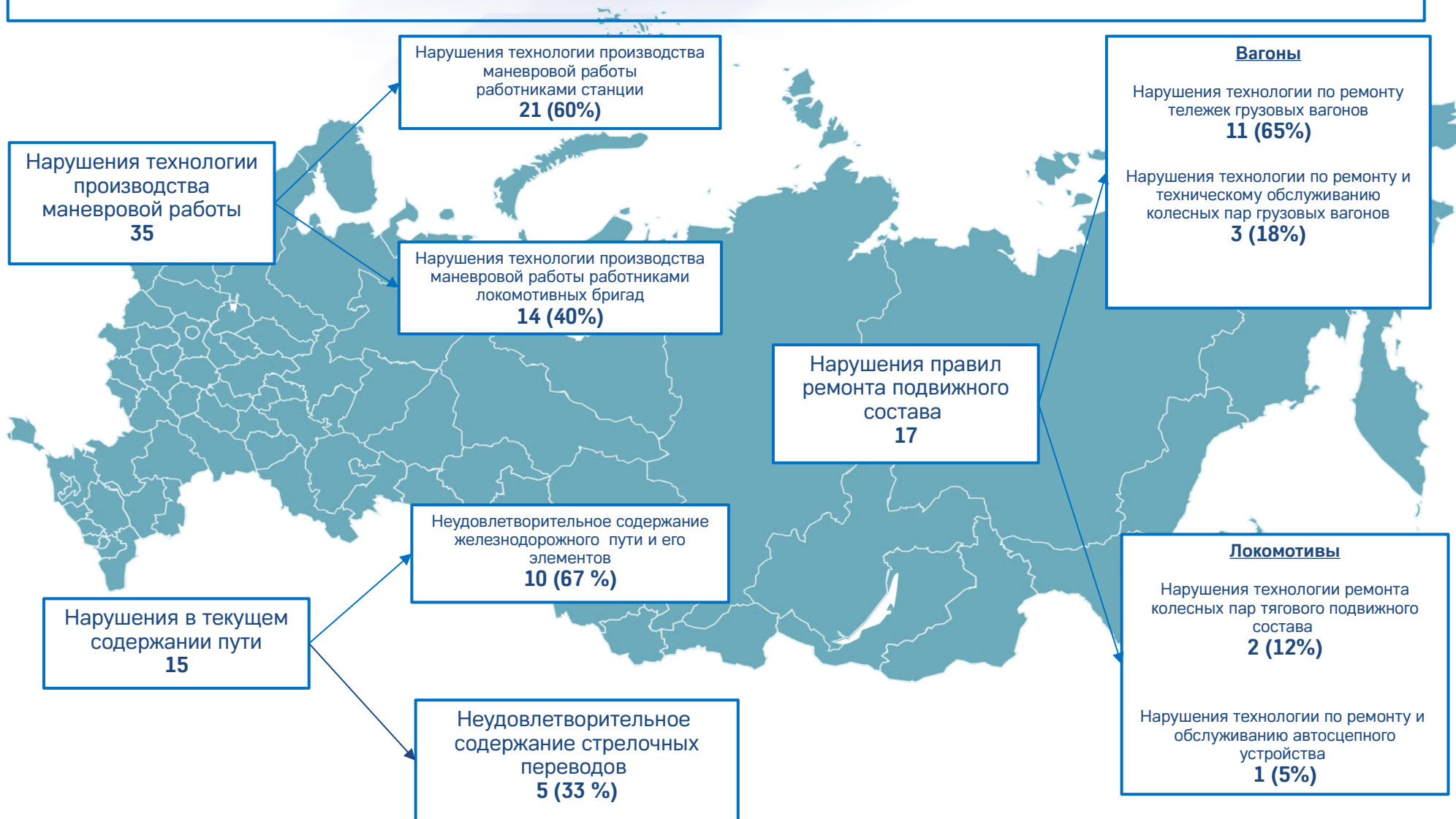
Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
			Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1 Нарушения в текущем содержании пути	84	55,3%	А	84,9%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса.
2 Нарушения в технологии маневровой работы	45	29,6%			
3 Нарушения технологии погрузки, выгрузки	12	7,9%	В	13,2%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
4 Наезд на посторонний предмет	4	2,6%			
5 Нарушение правил ремонта подвижного состава	4	2,6%			
6 Излом рельса	1	0,7%	С	1,97%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса.
7 ДТП на переезде	1	0,7%			
8 Внешний фактор	1	0,7%			
	152	100,0%		100,0%	





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **общего** пользования за 4 месяца 2022 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **необщего** пользования за 4 месяца 2022 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Перечень обязательных требований, несоблюдение которых приводит к нарушению безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Федеральный закон о железнодорожном транспорте Российской Федерации № 17-ФЗ

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации

ТТ ЦВ-32-695-2006

ПДД

статья 6
Статья 16
статья 20

общая часть
п. 12
п. 15
п. 16
п. 17
п. 19
п. 40
п. 42

приложение № 1
п. 1
п. 2
п. 9
п. 10
п. 13
п. 15
п. 16
п. 18
п. 20
п. 32
п. 34

приложение № 3
п. 1
п. 11
п. 12
п. 28
п. 35

приложение № 5
п. 1
п. 2
п. 3
п. 15
п. 20
п. 23
п. 24
п. 30

приложение № 6
п. 11
п. 12
п. 29
п. 34
п. 35
п. 52
п. 56
п. 58
п. 97
п. 98
п. 99
п. 100

общая часть
п. 5

приложение № 11
п. 1
п. 3
п. 4
п. 5
п. 13
п. 16
п. 17
п. 18
п. 20
п. 24
п. 26
п. 27
п. 29
п. 41
п. 43
п. 44
п. 45
п. 47
п. 52
п. 62

приложение № 13
п. 8
п. 95

приложение № 17
п. 1
п. 9

приложение № 20
п. 2
п. 3
п. 9
п. 16
п. 17
п. 33
п. 41

п. 2.1.14

115
п.15.1
п.15.2
п.15.3

1. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 №17-ФЗ.
2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286.
3. ТТ ЦВ-32-695-2006 «Технические требования. Детали литые из низколегированной стали для вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Рама боковая и балка адрессорная».
4. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Центральный Федеральный округ

железнодорожный путь общего пользования

03.02.2022 в 01-53 (мск) на станции Люблино-Сортировочное Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при производстве маневровых передвижений состава из 61-го вагона (вагонами вперед) с тепловозом ЧМЭЗ № 5245 допущен проезд повторителя горочного светофора ПГ7

с запрещающим показанием (красный) с последующим боковым столкновением на стрелочном переводе № 264 с маневровым составом состоящим из 63-х вагонов, переставляемым из парка «Е» на путь № 3 парка «Г» с локомотивом 2ТЭ25КМ № 179.

В результате **столкновения** причинён тяжкий вред здоровью составителю поездов. Повреждено: 7 вагонов в объеме деповского ремонта, 1 вагон в объеме текущего отцепочного ремонта.

Причиной транспортного происшествия явился проезд запрещающего сигнала маневровым составом, по причине нарушения составителем поездов требований **пункта № 17 приложения № 11 к приложению № 8 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложения № 8 к Правилам технической эксплуатации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286**, в части не обеспечения безопасности движения поездов, личной безопасности работников при производстве маневровой работы.

Транспортное происшествие классифицировано как **авария**.

По **результатам** расследования 3 должностных лица Московской дирекции управления движением и 1 должностное лицо Дирекции тяги привлечены к административной ответственности по ст. 11.1 и 6. Категория риска ОАО «РЖД» **A1**





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Уральский Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

04.02.2021 в 06-54 (мск) на перегоне Чайковская – Григорьевская Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в грузовом поезде № 2021 (68 вагонов, вес 6287 тонн, 5 вагонов с ОГ), с электровозом 1,5ВЛ11 № 775/774Б допущен сход 18 груженых вагонов (груз уголь). В результате **схода** погибших и пострадавших нет, угрозы экологии нет. Нарушен габарит четного пути. Утрачено 1872 тонны груза (уголь каменный марки Д). Повреждено: 1 вагон в объеме текущего отцепочного ремонта, 17 вагонов – до степени исключения, 250 метров железнодорожного пути.

Причиной транспортного происшествия явился излом рельса в изолирующем стыке, допущенный по причине нарушения работниками Верещагинской дистанции пути Свердловской дирекции инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД» **пункта 1 Приложения 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России 21 декабря 2010 года № 286**, в части не обеспечения содержания железнодорожного пути общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, документов по стандартизации, правил и техническим нормам.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

Уральским управлением государственного железнодорожного надзора проведена внеплановая документарная проверка в отношении Верещагинской Свердловской дирекции инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД», по результатам которой в адрес ОАО «РЖД» выдано Предписание об устранении выявленных нарушений. К административной ответственности привлечено 1 должностное лицо Свердловской дирекции инфраструктуры по ч. 6 ст.11.1 КоАП РФ. Категория риска ОАО «РЖД» **A1**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Центральный Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

02.03.2021 в 00-23 (мск) на станции Одинцово Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» на стрелочном переводе № 9 допущено столкновение электропоезда ЭД4М № 104 (без пассажиров) с тепловозом ЧМЭЗ № 1499, с последующим сходом тепловоза всеми колесными парами.

В результате **столкновения** погибших и пострадавших нет, угрозы экологии нет. Нарушен габарит 1-го, 3-го и 4-го главных путей станции. Повреждено: тепловоз ЧМЭЗ №1499 в объеме капитального ремонта, вагоны ЭП2Д 0104-02; 03; 04; 05; 06 в объеме капитального ремонта, стрелочные перевод №7 и № 9.

Причиной транспортного происшествия явился проезд выходного светофора Ч4 с запрещающим показанием станции Одинцово пригородным поездом №7822, вследствие нарушения локомотивной бригадой электропоезда АО «Центральная ППК» требований **пункта 98 Приложения № 6 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России 21 декабря 2010 года № 286**, в части не наблюдения за свободностью железнодорожного пути, сигналами, сигнальными указателями и знаками, выполнения

их требований и повторение друг другу всех сигналов, подаваемых светофорами, сигналами остановки и уменьшения скорости, подаваемыми с железнодорожного пути и поезда.

Транспортное происшествие классифицировано как **авария**.

В целях профилактики нарушения обязательных требований ОАО «РЖД» и АО «ЦППК» объявлены Предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований. Категория риска АО «ЦППК» **A2**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Дальневосточный Федеральный округ

железнодорожный путь общего пользования

06.03.2021 в 01-47 (мск) на железнодорожной станции Перелетный Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в грузовом поезде № 2268 (55 вагонов, вес 5322 тонны, вагонов с ОГ нет) при скорости 70 км/ч (следовал в режиме тяги) допущен сход 8-ми вагонов с 48-го по 55-й (полувагоны, груз – концентрат угольный).

В результате **схода** погибших и пострадавших нет, нарушен габарит по обоим путям. Утрачено 552,5 тонны груза.

Причиной транспортного происшествия явилось разрушение боковой рамы № 6549-1291-2010 вагона № 54156880, изготовленной ЗАО «Азовэлектросталь» (условный номер клеймения 1291), в результате зарождения и ускоренного развития усталостной трещины, в следствии нарушения **ст. 6 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не соответствия железнодорожного подвижного состава и его составных частей (боковая рама № 6549-1291-2010) установленным требованиям безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, п. 2 приложения № 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённых приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286, в части допуска на инфраструктуру потенциально опасного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, не соответствующих требованиям норм и правил, п. 2.1.14 ТТ ЦВ-32-695-2006 «Технические требования. Детали литые из низколегированной стали для вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Рама боковая и балка надрессорная», утверждённые вице-президентом ОАО «РЖД» В.А. Гапановичем и согласованные с заводами – изготовителями литых деталей, в части исправления работниками ЗАО «Азовэлектросталь» литейного дефекта сваркой в зоне «А» радиуса R55, допущенного при изготовлении боковой рамы.**

В соответствии с требованием Дальневосточной транспортной прокуратуры МТУ Ространснадзора по ДФО в период с 21.03.2022 по 23.03.2022 проведена внеплановая выездная проверка в отношении Уссурийской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД». По результатам проверки в адрес Уссурийской дистанции пути выдано Предписание об устранении выявленных нарушений.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Дальневосточный Федеральный округ

железнодорожный путь **необщего** пользования

12.04.2021 в 08-01 (мск) на железнодорожном пути необщего пользования ООО «Эльга-Транс», примыкающем к железнодорожной станции Улак Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД», в поезде № 2705 (состав 71 вагон, вес 6900 тонн, груз-уголь) допущен сход 20 вагонов.

В результате **схода** погибших и пострадавших нет.

Причиной транспортного происшествия явилось нарушение работниками дистанции пути ООО «Эльга-Транс» требований **п.1 ст.16 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части содержания железнодорожного пути с соблюдением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, **п. 16 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённых приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286**, в части содержания железнодорожного пути их владельцем в исправном техническом состоянии, а также обеспечения надлежащего качества содержания, технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути с соблюдением установленных требований для сооружений и устройств.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

Центральным аппаратом Управления государственного железнодорожного надзора проведена внеплановая выездная проверка в отношении ООО «Эльга-Транс», по результатам которой в адрес ООО «Эльга-Транс» выдано Предписание об устранении выявленных нарушений. Три должностных лица привлечены к административной ответственности по ст. 11.1 ч.6 КоАП РФ и одно должностное лицо по ст. 19.7 КоАП РФ. Категория риска ООО «Эльга-Транс» **Б1**.

